ROSE
A Phoenix Mecano Company

Elektromobilität

Gehäuse zur Verwendung als Wallbox oder Ladesäule

ROSE Systemtechnik GmbH

Seit mehr als 50 Jahren entwickelt und produziert ROSE Systemtechnik hochqualitative Industriegehäuse und Systemlösungen für die Bereiche Bahn- und Verkehrstechnik, Maschinen- und Anlagenbau, Automatisierungstechnik, explosionsgefährdete Bereiche, MSR- Technik sowie der Nahrungs- und Genussmittelindustrie.

ROSE hat sich als führender Anbieter im Markt etabliert. Flache Hierarchien, das Know-how und die Leistungsbereitschaft unserer 350 Mitarbeiter in Porta Westfalica, eingebettet in einen internationalen Konzern mit über 6.300 Mitarbeitern sowie der Spaß an der Arbeit sind wichtige Eckpfeiler der Weiterentwicklung des Unternehmens – heute und morgen.

Neben dem breiten Produktprogramm, der hohen Qualität und der permanenten Innovation basiert unser Geschäftserfolg auch auf dem ausgeprägten Service. Sie entscheiden den Lieferzustand – das unbearbeitete Gehäuse, eine Teilkonfektionierung oder eine fertig konfektionierte und geprüfte kundenspezifische Systemlösung.

Unser Produktportfolio umfasst:

- Industriegehäuse aus Aluminium, Edelstahl und Kunststoffen für individuelle Einbauten elektrischer Verbindungstechnik und Elektronikbaugruppen.
- Bedien- und Anzeigengehäuse basierend auf Aluminiumprofilsystemen und Edelstahl-materialien für HMI Anwendungen mit Industrie-PC´s, SPS Steuerungen oder Visualisierungseinheiten inkl. Tragarmsystemen.
- Komponenten für den Explosionsschutz mit Verteilergehäusen und Control Stations, für den weltweiten Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen, der Petrochemie und chemischen Industrie in On- und Offshore Bereichen.

Elektromobilität

gegen den Klimawandel

Nur durch einen schonenden Umgang mit der Umwelt und eine optimale Ressourcennutzung wird es möglich sein, globalen Umweltproblemen - wie dem Klimawandel - entgegenzuwirken.

Ein wichtiger Baustein zum Erreichen dieses Ziels: Elektromobilität.

Durch den Einsatz von Elektroautos können Emissionen gesenkt und der Weg hin zu einer klimafreundlichen Mobilität beschritten werden. Die Voraussetzung hierfür ist eine gut ausgebaute Ladeinfrastruktur. Nur so ist es möglich, eine flächendeckende Nutzung von Elektrofahrzeugen zu gewährleisten.

Stetig wachsende Ladeinfrastruktur

Eine wichtige Säule für eine noch größere Akzeptanz der Elektromobilität ist der stetige Ausbau der Ladeinfrastruktur. Ist man über längere Strecken unterwegs, muss sichergestellt sein, dass in ausreichender Nähe die nächste Ladestation verfügbar ist. Durch Förderprogramme der Bundesregierung wird beständig daran gearbeitet, eine flächendeckende Bereitstellung zu gewährleisten.

Lösungen für Ladesäulen

Im öffentlichen, aber auch im halb-öffentlichen Bereich bieten Ladesäulen eine bequeme Möglichkeit, sein Elektrofahrzeug aufzuladen. Die Ladestationen, inspiriert durch unseren SL 4000, welcher auf einem Aluminiumprofilgehäuse basiert, sind meist mit zwei Buchsen ausgestattet. Dadurch können Autos parallel geladen werden. Durch die hohe Ladeleistung kann der Akku des Elektroautos innerhalb kurzer Zeit vollgeladen werden.

- **Befindet sich gewöhnlich im Außenbereich**
- **Permanent starken Umwelteinflüssen ausgesetzt (Wind, Wasser und UV-Strahlung)**
- **Durch langjährige Erfahrung in der Gehäusekonzeption für unterschiedlichste Branchen können Sie sicher sein, dass die Ladesäule langfristig funktionsfähig bleibt.**

Auch im Bereich der Ladesäulen sind individuelle Bedürfnisse an Größe oder Farbgestaltung kein Problem. Wir helfen Ihnen bei der Gestaltung.

Ladesäule

Ladesäule

Als komplette Ladesäulen-Lösung kann das Aluminiumprofilgehäuse auf halb-öffentlichen Geländen, wie z. B. Firmenparkplätzen aufgestellt werden.

Ladesäule

Standsäule

Auch eine Lösung mit Standfuss kommt für das Aluminiumprofilgehäuse in Frage. Diese freistehende Variante einer Wallbox vereint eine repräsentative Optik mit einem geschmackvollen Äußeren.

Ladesäule

Wallbox

Ebenso wie unsere Standardgehäuse eignet sich das Aluminiumprofilgehäuse auch für eine Wandmontage. Durch die kompakten Maße findet diese Lösung bequem auch in kleineren Garagen oder Carports ihren festen Platz.

Hier ist die ROSE Combibox im Einsatz.

Wallbox

Doppellader

Ohne viel Raum einzunehmen bietet die Wallbox als Doppellader die Möglichkeit, zwei Fahrzeuge gleichzeitig aufzuladen.

Lösungen für Wallboxen

Das Thema Elektroauto hat in den letzten Jahren immer mehr an Fahrt aufgenommen. Längst gehören die Autos im Straßenverkehr zum Alltag. Ein Grund für die immer größere Verbreitung der E-Autos liegt im bequemen und unkomplizierten Aufladen. Elektroautos können mittlerweile problemlos zu Hause aufgeladen werden. Eine schnelle und effiziente Möglichkeit, dies zu tun, ist das Laden über eine Wallbox.

- **Wallboxen können Strom mit bis zu 22kW an das Auto übertragen**
- **Komplettes Aufladen des Akkus innerhalb weniger Stunden möglich**
- **Je nach Anwendungsfall und Umgebungsbeschaffenheit hat jedes Material - Aluminium, Edelstahl oder Polyester - seine eigenen Vorteile**

ROSE bietet verschiedenste Gehäusevarianten, die für eine Wallbox verwendet werden können.
Alle Gehäuse sorgen für einen umfassenden Schutz der verbauten Komponenten und können dabei ganz individuell angepasst werden.

Gerne nehmen wir uns Ihrer individuellen Kundenwünsche an.

Wallbox
Standsäule

Wenn die Wallbox nicht an der Wand hängen kann, wird sie auf einem stabilen Fuß angebracht.

Wallbox
Einzellader

Klein und kompakt ist die Verwendung. Wenn es mal eng mit dem Platz wird, ist dies die optimale Lösung, sein Elektroauto bequem aufzuladen.

AC/DC Laden

Wechselstrom

AC bedeutet Alternating Current und steht für Wechselstrom. Der Akku eines Elektroautos kann grundsätzlich nur Gleichstrom aufnehmen, das öffentliche Stromnetz stellt jedoch nur Wechselstrom (AC) zur Verfügung. Um den Strom in den Akku zu übertragen, muss eine Umwandlung von Wechsel- zu Gleichstrom erfolgen. Das geschieht über den Laderegler (On-Board-Ladegerät) im Fahrzeug.

Typ-1-Stecker

- Maximale Ladeleistung: 7,4kW
- Benötigtes Ladekabel: Mode 3
- Unterstützte Lademöglichkeit: AC-Laden

Typ-2-Stecker

- Maximale Ladeleistung: 43kW
- Benötigtes Ladekabel: Mode 3
- Unterstützte Lademöglichkeit: AC-Laden

Gleichstrom

DC bedeutet Direct Current und steht für Gleichstrom. Einige Elektroautos bieten die Möglichkeit, an Gleichstrom- bzw. DC-Ladestationen geladen zu werden. Hierbei gelangt der Strom direkt in die Batterie, da die Umwandlung des Stroms bereits in der Ladestation erfolgt. Die Leistung der Station ist wesentlich höher als die der Wechselstrom-Ladestationen. Dadurch kann der Ladevorgang erheblich verkürzt werden.

Tesla Supercharger

- Maximale Ladeleistung: 120kW
- Benötigtes Ladekabel: bereitgestellt durch Ladestation
- Unterstützte Lademöglichkeit: DC-Laden

Combo Stecker

- Maximale Ladeleistung: 350kW
- Benötigtes Ladekabel: bereitgestellt durch Ladestation
- Unterstützte Lademöglichkeit: AC- und DC-Laden

ROSE
A Phoenix Mecano Company

Ihre Ansprechpartner für den Bereich Elektromobilität

Jeannette Kossmann
Gebietsverkaufsleiterin Region Nord

jeannette.kossmann@rose-pw.de
+49 173-25 240 85

Mirko Nuhanovic
Gebietsverkaufsleiter Region Nord/West

mirko.nuhanovic@rose-pw.de
+49 170-76 275 77

© Rose Systemtechnik 05/2022

Rose Systemtechnik GmbH
Erbeweg 13 – 15
32457 Porta Westfalica

vertrieb_buig@rose-pw.de
www.rose-systemtechnik.com
+49 571 5041 0

INDUSTRIAL SYSTEMS